

## Новое поколение машин H18-2

Наши машины непрерывно модернизируются и совершенствуются. При этом постоянно возникают новые требования рынка и пожелания клиентов.

Растущие требования техники безопасности и охраны окружающей среды в Европе и Северной Америке (Директива 97/68/EG о принятии мер против выбросов вредных веществ) в сочетании с внедрением двигателей с системами нейтрализации отработанных газов способствовали новому большому скачку в развитии — созданию машин нового поколения H18-2.



### Что нового?

- **Впускное отверстие** для всего **охлаждающего воздуха** теперь находится на **верхней стороне машины** в самой верхней точке, далеко от красочного тумана. Отсутствуют фильтровальные вкладыши, которые необходимо менять. Больше места во встроенном ящике для хранения знаков заграждения
  - Система охлаждения с **автоматической настройкой числа оборотов вентилятора** в соответствии с температурой окружающего воздуха и нагрузкой машины
- **Снижение шума** при нормальной нагрузке машины и повышенная охлаждающая способность при **экстремально** высокой нагрузке машины

- **Увеличенный топливный бак** объемом 75 л. Для заправки **не нужно сдвигать** рабочее место оператора или открывать дверцу в отсеке двигателя.
- Дизельный двигатель KUBOTA в **двух** вариантах — для реализации различных требований в отношении выброса вредных веществ в различных регионах мираа
- Для стран, в которых отсутствуют регулирующие нормы (**класс IIIA**), для стран Европы **класс V**.  
Двигатель класса V с дизельным катализатором окисления отработанных газов (DOC) и дизельным сажевым фильтром (DPF).

Усовершенствованное рабочее место оператора с **наглядной центральной консолью** и всеми необходимыми приборами

→ Улучшенный обзор впереди и больше свободного места

- Рабочее место оператора с откидной **лестницей**  
→ Простота подъема даже при выдвинутом рабочем месте оператора
- Новое направление потока охлаждающего воздуха обеспечивает явно **меньший уровень шума**
- **Выхлопная труба** проложена вниз. Выпускное отверстие можно регулировать в зависимости от цели применения.
- **Бак для стеклошариков** объемом 170 л
- Использование современных **винтовых компрессоров**  
→ Снижение шума и **повышенная производительность по воздуху** до 2200 л/мин
- Многочисленные **опции**: Оснащение для сменных баков, светоуказательных стрелок, подметальных щеток, маркирующих блоков для широких линий, устройств предварительной разметки и т. д.
- Можно использовать сменные рамы машины H18-1  
→ Все преимущества машины H18-2 в сочетании с привычными агрегатами



**HOFMANN GmbH**