

¡Desde hace más de 50 años la máquina H33 establece normas!

Nueva generación de máquinas H26-4 / H33-4

Nuestras máquinas son sometidas a un desarrollo y una mejora continuos. En los que se incluyen los requisitos del mercado y los deseos de los clientes.

Los requisitos más estrictos a la protección laboral y medioambiental en Europa y América del Norte (directiva de emisiones 97/68/CE) junto con la introducción de motores con sistemas de tratamiento de los gases de escape, exigen ahora un salto en el desarrollo, la nueva generación de máquinas H26-4 / H33-4.



¿Qué hay nuevo?

- La entrada de todo el aire refrigerante está ahora en la parte superior de la máquina, en el punto más alto; muy lejos de la niebla de pulverización. No hay esteras filtrantes que tengan que ser cambiadas. Más espacio en el soporte integrada para señales de prohibido.
- Sistema de refrigeración con adaptación automática a la temperatura ambiente y a la carga de la máquina → Reducción del ruido con carga normal de la máquina y mayor potencia refrigerante con carga extrema de la máquina.
- Depósito de combustible aumentado con bocas cerrables a derecha e izquierda. No es necesario desplazar la plataforma de servicio ni abrir las puertas del motor para repostar.
- Motor-KUBOTA diésel en variantes como sigue – para diferentes requisitos de emisión en las diferentes regiones del mundo.

Hasta 12/2019 (H26-4 / H33-4):

Para los países no regulados (equivalente nivel II), para Europa nivel IIIB.

Motor de nivel IIIB con catalizador de oxidación diésel (DOC) y filtro antipartículas diésel (DPF).

Desde 01/2020 (H26-4):

Para Europa, nivel V con catalizador de oxidación diesel (DOC) y filtro de partículas diesel (DPF) con 55.4 kW a 2,200 rpm.

Desde 01/2020 (H33-4):

Para países no regulados (equivalente al nivel II), con 74.0 kW a 2,600 rpm y para Europa nivel V, con 86.4 kW a 2.600 rpm.

Motor de nivel V con DOC y DPF así como catalizador SCR con AdBlue® e intercooler.

- Compresor de tornillo desconectable a aprox. 25 % del consumo (solo H33-4), p. ej. durante la circulación desviada o en largas fases de calentamiento de las máquinas con equipo de pinturas termoplásticas → ¡Ahorro de combustible!
- Plataforma de servicio mejorada con consola central clara y todos los instrumentos necesarios.
→ Visibilidad hacia delante mejorada.
- Emisiones sonoras mucho menores en la plataforma trasera y el asiento trasero gracias a la nueva guía de la corriente del aire refrigerante.
- Numerosas opciones: Equipamiento para depósitos intercambiables, conmutación automática del depósito de esferas, flechas reflectantes, escobas, marcador de línea ancha, dispositivos de marcado previo etc.

