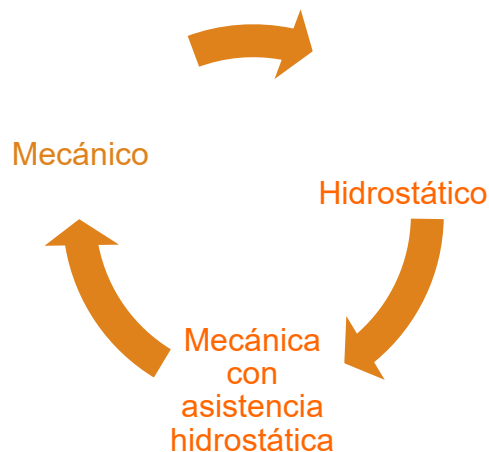


Sistemas de dirección para máquinas pintabandas



La dirección mecánica tiene la desventaja de que se requiere una cantidad de fuerza incómodamente alta para maniobrar la máquina. Por el contrario, la dirección es insensible a las perturbaciones del lado del volante precisamente por la elevada cantidad de fuerza requerida y, por lo tanto, resulta insuperablemente ventajosa para mantener la dirección exacta durante el trabajo de marcado.

La dirección hidrostática tiene la ventaja de requerir poca fuerza, lo que facilita enormemente las maniobras de la máquina, sobre todo en espacios reducidos, pero hace más difícil mantener la dirección exacta durante los trabajos de marcado (con menos concentración por parte del conductor). Por ello, HOFMANN ha transformado varias máquinas suministradas en el pasado con dirección hidrostática en dirección mecánica a petición del usuario.

La dirección mecánica con asistencia hidrostática combina las ventajas de los dos sistemas de dirección mencionados. Con movimientos muy pequeños del volante - por ejemplo, durante los trabajos de marcado - se comporta de forma tan ventajosa como la dirección puramente mecánica. Sólo con desviaciones del volante más rápidas y grandes surte efecto la asistencia hidrostática, que hace que la dirección sea tan cómoda como la puramente hidrostática. Basándose en décadas de experiencia, HOFMANN ofrece este tipo de dirección, que se utiliza habitualmente en coches y camiones, como opción desde 2004. Es el sistema de dirección más complejo/caro, pero también el más ventajoso en todos los aspectos.

HOFMANN GmbH