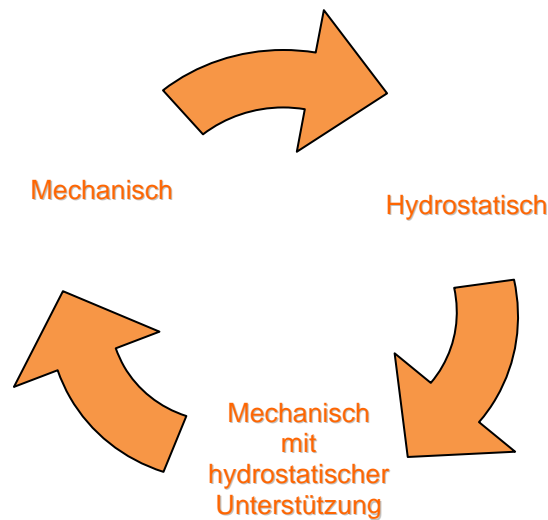


## Lenkungen von Markiermaschinen



Die mechanische Lenkung hat den Nachteil, dass beim Manövrieren der Maschine ein unbequem hoher Kraftaufwand erforderlich ist. Dagegen ist die Lenkung gerade aufgrund des hohen erforderlichen Kraftaufwandes unempfindlich gegenüber Störungen von der Lenkradseite her und erleichtert deshalb unübertroffen vorteilhaft die exakte Richtungshaltung bei der Markierarbeit.

Die hydrostatische Lenkung hat den Vorteil des geringen Kraftbedarfes, was das Manövrieren der Maschine gerade bei engen Platzverhältnissen sehr erleichtert, dafür aber die exakte Richtungshaltung bei der Markierarbeit erschwert (mit weniger Konzentration des Fahrers). HOFMANN hat deshalb mehrfach in der Vergangenheit mit hydrostatischer Lenkung ausgelieferte Maschinen auf Wunsch der Benutzer umgerüstet auf mechanische Lenkung.

Die mechanische Lenkung mit hydrostatischer Unterstützung vereinigt die Vorteile der beiden vorgenannten Lenkungen. Bei sehr geringen Lenkradbewegungen – also während der Markierarbeit – verhält sie sich genauso vorteilhaft wie eine rein mechanische Lenkung. Erst bei schnelleren und größeren Lenkradausschlägen wirkt die hydrostatische Unterstützung und macht die Lenkung dann genau so komfortabel wie die rein hydrostatische. Seit 2004 bietet HOFMANN aufgrund Jahrzehnte langer Erfahrung als Option diese in PKWs und LKWs übliche Lenkungsart an. Es ist die aufwendigste/teuerste aber auch die in jeder Beziehung vorteilhafteste Lenkung.

**HOFMANN GmbH**