

Управление машинами для нанесения дорожной разметки



Недостаток механического рулевого управления заключается в том, что для маневрирования машиной требуется слишком большое усилие. С другой стороны, из-за требуемого большого усилия рулевое управление нечувствительно к помехам со стороны рулевого колеса, что упрощает поддержание точного направления при разметке.

Преимущество гидростатического рулевого управления заключается в незначительном усилии для поворота рулевого колеса, что значительно облегчает маневрирование машиной, особенно в ограниченном пространстве, но затрудняет поддержание точного направления при разметке (с меньшей концентрацией внимания со стороны водителя). По этой причине компания HOFMANN неоднократно переоборудовала машины, поставляемые с гидростатическим рулевым управлением, на механическое рулевое управление по запросу пользователя.

Механическое рулевое управление с гидроусилителем сочетает в себе преимущества двух упомянутых выше систем рулевого управления. При очень малых движениях рулевого колеса, т. е. при разметочных работах, это так же выгодно, как и чисто механическое рулевое управление. Гидростатическая поддержка работает только тогда, когда рулевое колесо отклоняется быстрее и сильнее, что делает управление таким же удобным, как и чисто гидростатическое. Основываясь на многолетнем опыте, компания HOFMANN с 2004 года предлагает этот тип рулевого управления, широко распространенный в легковых и грузовых автомобилях, в качестве опции. Это самый сложный/дорогой, но и самый удобный во всех отношениях руль.

HOFMANN GmbH