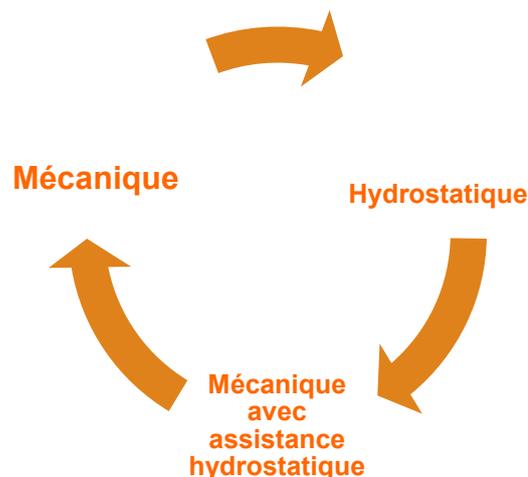


Modes de direction des machines



La direction mécanique présente l'inconvénient de nécessiter un effort important et inconfortable pour manœuvrer la machine. En revanche, la direction est insensible aux perturbations du côté du volant, précisément en raison de l'effort important requis, et facilite donc de manière avantageuse et inégalée le maintien exact de la direction lors du travail de marquage.

La direction hydrostatique présente l'avantage de nécessiter peu de puissance, ce qui facilite grandement les manœuvres de la machine, notamment dans les espaces restreints, mais rend plus difficile le maintien d'une direction précise lors du travail de marquage (avec moins de concentration du conducteur). C'est pourquoi HOFMANN a, à plusieurs reprises dans le passé, équipé des machines livrées avec une direction hydrostatique d'une direction mécanique à la demande des utilisateurs.

La direction mécanique avec assistance hydrostatique réunit les avantages des deux directions susmentionnées. Lorsque les mouvements du volant sont très faibles - c'est-à-dire pendant le travail de marquage - elle se comporte aussi avantageusement qu'une direction purement mécanique. Ce n'est qu'en cas de braquage plus rapide et plus important que l'assistance hydrostatique agit et rend la direction aussi confortable qu'une direction purement hydrostatique. Depuis 2004, HOFMANN propose en option ce type de direction, courant dans les voitures et les camions, grâce à des décennies d'expérience. C'est la direction la plus complexe/coûteuse, mais aussi la plus avantageuse à tous points de vue.

HOFMANN GmbH