

## On the right lane

How do road markings end up on the road? HOFMANN, a machine manufacturer located in northern Germany, is specialised in developing solutions for this purpose. Road marking machines of all types are developed and manufactured at company headquarters in Rellingen near Hamburg.

The products have met with great success – today, Hofmann is the market leader for road marking machines. The most important source of revenues is its international business: the company exports its machines to 122 countries around the globe. To make transports to exotic destinations such as Iceland or Barbados, Hofmann uses Birkart's worldwide network. In addition to replacement parts, entire machines of different sizes are delivered – from small manually operated ones to ride-on models to complete trucks.

### Demanding transport goods

These special machines mean exceptional challenges for transport: "Our equip-



© istockphoto

ment is very heavy and large, but also very sensitive, which is why we need a logistics partner who knows how to handle the goods accordingly. Birkart Globistics offers us dependable service as well as obliging and good consulting services", says Sales Manager, Torsten Pape. Since replacement parts are often urgently needed, narrow time windows are common. Likewise due to time con-

straints, even completely equipped, large machines are shipped via airfreight – a real challenge because of their size. Only recently, a machine was shipped to Damascus via special delivery for an exhibition there. Birkart ensured its safe arrival: the exhibit item was transported via special truck and freight aircraft and then delivered on time at its destination in Syria.



© Hofmann

## Auf der richtigen Spur

Wie kommt der Strich auf die Straße? Auf die Lösung dieser Frage hat sich der norddeutsche Maschinenfabrikant HOFMANN spezialisiert. Straßenmarkierungsmaschinen aller Art werden am Unternehmenssitz in Rellingen bei Hamburg entwickelt und hergestellt.

Mit Erfolg – Hofmann ist heute Marktführer in Sachen Fahrbahnmarkierungsmaschinen. Wichtigstes Standbein ist das internationale Geschäft: Das Unternehmen exportiert seine Maschinen in insgesamt 122 Länder. Für den Transport zu mitunter exotischen Zielen von Island bis Barbados nutzt Hofmann das weltweite Netzwerk von Birkart. Neben Ersatzteilen werden ganze Maschinen unterschiedlichen Ausmaßes ausgeliefert – von kleinen handgeführten Maschinen über Aufsatzmodelle bis zum kompletten Lkw.

### Anspruchsvolle Transportgüter

Die Spezialmaschinen stellen auch besondere Anforderungen an den Transport: „Unsere Gerätschaften sind sehr groß und schwer, gleichzeitig aber auch

empfindlich, deshalb brauchen wir einen Logistikpartner mit dem Know-how für ein sorgfältiges Handling. Birkart Globistics bietet uns zuverlässigen Service sowie eine hilfsbereite und gute Beratung", so der Vertriebschef Torsten Pape. Da Ersatzteile oft sehr eilig benötigt werden, gehören auch enge Zeitfenster zum Transportalltag. Sogar komplett ausgerüstete, große Maschinen werden aus Zeitgründen per Luftfracht transportiert – aufgrund der Größe der Objekte eine anspruchsvolle Aufgabe. Erst kürzlich musste zum Beispiel eine Maschine per Eilauftrag zu einer Ausstellung nach Damaskus befördert werden. Birkart sorgte für eine sichere Ankunft: Per Spezialtruck und Frachtflieger gelangte das Objekt pünktlich nach Syrien.

### Yacht on Board

Speeds of up to 45 knots, a sleek design and exclusive interior – these are the luxury yachts that Birkart ships for its customers worldwide. Safety stored on 40-foot tall racks, the high-end yachts begin their journey on board a container ship to later then set sail in Thailand or Australia. Boat transport and handling requires a lot of experience and skill. "The yachts' excess length and width represent special challenges", says Wille Westermeyer, Managing Director Birkart Thailand. "In

addition, care has to be taken that the yacht's deck, superstructures, railing and drive shafts are not damaged during loading and unloading." At the country of destination, Birkart organizes the forwarding of the yacht per low-loader and often also its subsequent craning and launching at the customer's yacht port.



The luxury yacht is safely stored between the containers. The low-loader will later transfer the container vessel.

### Yacht on Board

Es zu 45 Knoten schnell, mit schnitzigem Design und exklusiver Innenausstattung – das sind die Luxusyachten, die Birkart für seine Kunden weltweit verschifft. Sicher verpackt auf 40-Fuß-Frachtcontainern werden die kostspieligen Yachten an Bord eines Containerschiffes ihre Reise an, um anschließend in Thailand oder Australien selbst in See zu stechen. Transport und Handling der Boote erfordern viel Erfahrung und Geschick. „Besondere Herausforderungen sind die Überlängen und Überbreiten

der Yachten", sagt Wille Westermeyer, Managing Director Birkart Thailand. „Beim Laden und Löschen der umliegenden Container muss außerdem darauf geachtet werden, dass Bordwände, Deckaufbauten, Rigg oder Antriebswellen nicht beschädigt werden.“ Im Zielort angekommen wird der Werttransport per Tieflader organisiert und oftmals auch die Kränne und das Zwiemerwasser im Yachthafen des Kunden.