



Bouwend Nederland

de vereniging van bouw- en infrabedrijven

2

de **Rondweg**

Jaargang 9 - nummer 2 September 2009

Vakgroep Specialistische Wegenbouw



**Architectuur van
geluidsschermen**

**Hofmann zet toon op
gebied wegmarkeringstechnologie**

Regeling verkeersregelaars



Hofmann zet toon op gebied van wegmarkeringstechnologie

Het in het Duitse Rellingen gevestigde bedrijf Hofmann GmbH ontwikkelt al meer dan 50 jaar technologie voor het markeren van wegen. De range aan producten die zij op de markt brengen, is veel omvattend: van een kleine, met handkracht voortbewogen, strepentrekker tot gemotoriseerde markeringsmachines en alles wat daar tussen zit. Zelfs vrachtwagens in diverse tonnages voorzien zij van belijningapparatuur. Daarnaast brengen zij ook equipment op de markt voor het verwijderen van wegmarkeringen en bouwen zij zogenaamde 'specialties' geheel naar het inzicht van de klant.

Wat equipment voor het aanbrengen van wegmarkeringen betreft, is Hofmann al vele jaren marktleider. Het onder de rook van Hamburg gevestigde bedrijf staat er beter voor dan ooit. In meer dan 120 landen, verspreid over alle continenten, worden met producten van deze machinebouwer wegmarkeringen op het wegdek aangebracht. Ook Saudi-Arabië, of exotische oorden als Mauretanië, Eritrea en Barbados vormen een belangrijk afzetgebied voor het familiebedrijf, waar inmiddels de derde generatie aan het roer staat.

Export

Zo'n 90% van alle in Rellingen gebouwde machines is dan ook bestemd voor de export. Met de groeiende vraag naar markeringsmachines is het aantal werknemers alleen al deze eeuw gegroeid van 67 tot over de 100. Bij Hofmann spreken ze dan ook van een 'booming busi-

ness'. Vooral uit de voormalige Oostbloklanden, die recent tot de EU zijn toegetreten, komen nogal wat orders.

Succes

Het succes dankt de in 1952 gestarte fabrikant vooral aan de ver doorontwikkelde spuittechniek, waarvoor inmiddels verschillende patenten zijn verkregen. Voor een klant maakt het namelijk nogal wat uit of je in één uur één of zeven kilometer op een kwalitatief hoogwaardige wijze wegmarkering kunt aanbrengen. De 'Road-Runner' onder de zelfrijdende machines haalt zelfs snelheden van meer dan 15 kilometer per uur, waarbij de breedte van de markering kan variëren van drie tot 90 centimeter.

Diverse systemen

Voor het aanbrengen van wegenverven, thermoplasten, twee-componenten verf en andere applicaties brengt de

machinebouwer diverse systemen op de markt. Sommige daarvan werken bij een lage druk, maar er zijn ook systemen die juist bij hoge druk een optimaal resultaat leveren. Wat zich voor welke toepassing het beste leent, kunnen de adviseurs van Hofmann de klanten haarfijn uitleggen.

Nieuwste ontwikkeling

De nieuwste ontwikkeling is een markeringsmachine die ook op een natte ondergrond applicaties kan aanbrengen. In een land als IJsland bijvoorbeeld was het tot voor kort slechts mogelijk om gedurende drie maanden van het jaar wegmarkeringen aan te brengen. Een probleem dat voor Hofmann als een uitdaging gold. Inmiddels is er een ma-

chine productierij die ook met dit probleem heeft afge- kend.

Voorsprong

Tussen de Research & Development afdeling van Hofmann en de klanten is er veel contact. Zo zijn de Hofmann's Technology Days inmiddels een begrip. Daarnaast levert een forum, waarin klanten, verfproducenten, maar ook vertegenwoordigers van ministeries en wetenschappers zitting hebben, waardevolle informatie op. Die krachtenbundeling, ge- voegd bij de voorsprong in techniek, resulteert in een op- lossing voor elk probleem.

