

Приоритет – безопасность

Одна из главных задач, стоящих перед КГБУ «КруДор», – улучшение безопасности на краевых автодорогах. В этом году красноярские дорожники первыми в Сибирском федеральном округе применили современное европейское оборудование для нанесения высококачественной дорожной разметки.

В зависимости от категории автодороги, при нанесении разметки на краевых трассах дорожники используют термопла-

стичные материалы либо акриловую краску. Безусловно, термопластик, применяемый в основном на дорогах с большой интенсивностью движения, является более износостойким, чем краска. До сих пор он наносился на дорогу при помощи устаревшего оборудования, имеющего ряд недостатков – чрезмерный расход материала, неровность наносимых линий и т. д., что приводит к удорожанию процесса.



С приобретением новой техники ситуация должна существенно измениться. Предприятие «Бриз-Центр», специализирующееся на изготовлении дорожно-знаковой информации и нанесении дорожной разметки, приобрело современную германскую специализированную машину Hofmann, позволяющую использовать самые современные и эффективные технологии разметки. Каждая из них имеет свои особенности и применяется в зависимости от условий конкретной автодороги.

В эти дни красноярские дорожники в качестве эксперимента проводят испытания новой техники на подъезде к аэропорту Емельяново. Структурный способ нанесения термопластика с применением экструдера, который мы здесь применяем, является самым передовым и широко распространен в Европе, Москве и некоторых других регионах России. В Сибирском федеральном округе красноярцы первыми смогут оценить неоспоримые преимущества этой технологии, способствующей обеспечению повышенной безопасности на наших магистралях, – рассказывает главный инженер предприятия «Бриз-Центр» Юрий Соловьев. – При нанесении горизонтальной разметки структурным способом на дорогу с помощью новой машины Hofmann жидкий термопластик проливается в виде крупных капель. При этом линии, разделяющие полосы встречного движения, создают на

дороге дополнительные шероховатости, что способствует более высокому коэффициенту сцепления. Кроме того, при наезде на линию создается дополнительный шумовой эффект, который позволит водителю правильно сориентироваться в ситуации. И самое главное – благодаря нанесению пластика в виде каплевидной формы обеспечивается поперечный сток воды, и хорошая видимость линий сохраняется даже в ночное время при сильном дожде.

При помощи новой техники можно регулировать и учитывать расход материала (в зависимости от потребностей заказчика, интенсивности движения на дороге, что приносит дополнительный экономический эффект).

В течение года специалисты будут проводить мониторинг новой технологии в условиях сибирского климата. А в следующем сезоне, учитывая данные наблюдений, планируется широко применять эту технологию на автодорогах края с высокой интенсивностью движения.

Работа, направленная на улучшение безопасности движения на автомагистралях края, идет полным ходом. Так, в этом году на глубоком обходе

Красноярска, где расположен мост через Енисей, и на 15-м километре автодороги Красноярск – Енисейск дорожники установили катафоты германского производства с высоким светотражающим эффектом, значительно улучшающие видимость в ночное время. Такие световозвращающие элементы, получившие название «кошачьи глаза», являются нововведением на краевых автотрассах и служат для разграничения полос движения транспорта, отображения краев проезжей части, а также для обозначения пешеходных переходов.

Такие же светотражатели обозначают коридор пешеходного перехода на 15-м километре автодороги Красноярск – Енисейск.

Продолжена работа по установке информационных щитов: «Включи фары!» на въезде в населенные пункты края. На автодороге Красноярск – Енисейск на подъезде к краевому центру планируется установить дорожный знак обратной связи – информационное табло, на котором водитель сможет увидеть рекомендуемую скорость движения и скорость движения своего автомобиля. На перекрестках, где значительно ограничена видимость транспортного потока, планируется установить дорожные зеркала.

С целью повышения внимания водителей и для улучшения восприятия дорожно-знаковой информации на автотрассах с высокой интенсивностью движения будут наноситься дублирующие знаки на дорожном покрытии.

Под особым контролем дорожников в этом сезоне пешеходные переходы. По результатам комплексного обследования все они в течение летнего периода будут приведены в соответствие с требованиями ГОСТа.

Андрей АФАНАСЬЕВ.

