



**SPOTFLEX®-2K- ¡Son posibles marcajes a más de 10 km/h!
"Cuanto antes, fuera de la calzada". Este es el objetivo de
HOFMANN en el sentido de una interrupción del tráfico lo más
corta posible**

El año 1983, HOFMANN descubrió y desarrolló para la firma danesa Superfos, el sistema de aplicación por impulsos de presión de aire a máquina para el primer procedimiento de aplicación regular de aglomerado, a nivel mundial. Este procedimiento fue conocido luego con el nombre de marca SPOTFLEX®, (hoy la marca está registrada para HOFMANN).

Una importante desventaja del procedimiento, ofertado también desde hace algunos años hasta ahora por diversos competidores, es la escasa velocidad máxima de aplicación, que con una distancia de líneas de 2 cm, en condiciones favorables, es de aproximadamente de 2,5 km/h. Por tanto, HOFMANN ha comenzado a crear condiciones para alcanzar una velocidad más alta. En las jornadas tecnológicas de 2008, pudimos presentar un sistema con una velocidad de hasta 4,5 km/h.

Hoy, con un material de aplicación adecuado, HOFMANN alcanza velocidades de hasta 10,5 km/h (= 2,91 m/sec). ¡Con una distancia de líneas de 2 cm, esto significa, nada menos, que 140 líneas por segundo!

HOFMANN GmbH