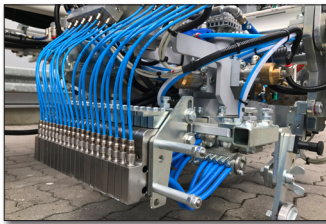




## H33-4



①



②



③

**Самая компактная маркировочная машина с очень большой мощностью и очень хорошей способностью преодолевать подъемы.**

- Мощная, высокоэффективная 7-ми тонная ось для строительных машин с гидравлически переключаемыми скоростными участками, комбинация с быстро бегущим гидравлическим мотором.
- Система охлаждения с авторегулировкой количества оборотов вентилятора в зависимости от температуры окружающей среды и нагрузки на машину (подавление шума при нормальном режиме нагрузки и повышенное охлаждение при экстремальной нагрузке).
- Поступление всего охлаждающего воздуха в верхней части машины удалено от рычага распылителя.
- 2 бака под давлением для светоотражающих шариков. Отверстия для наполнения светоотражающих шариков на внешних сторонах машины на оптимальной высоте.
- Площадку машиниста со всеми элементами управления можно смещать в ту и другую сторону без предварительного монтажа направляющих.
- Возможно изменение расположения элементов управления и контроля согласно индивидуальным пожеланиям. Передвижной, легко выдвигаемый маркировщик предназначен для центральной и боковой разметки.
- Удобство технического обслуживания благодаря лёгкому доступу к агрегатам. Высокий дорожный просвет также облегчает техническое обслуживание снизу.
- Превосходный круговой обзор, также при движении задним ходом.
- Опция: паллетирование отдельных модулей (сменных резервуаров) с минимальными затратами труда благодаря системе быстрых затворов и блочному принципу.

① H33-4 с безнапорным баком (570 л) для термопластика, с универсальным, поворотным экструдером MultiDotLine® шириной 50 см, вращающимся под баком

② 2-х комп. хол. пластик с сифонным насосом, системой Spotflex®, M98:2

③ Бортовой компьютер, вкл. электронику геометрии штриха ELC4

# H33-4

Возможны различные комбинации оборудования!



# HOFMANN

## ROAD MARKING SYSTEMS

### Технические характеристики

4-цилиндровый дизельный двигатель с турбонадувом фирмы Kubota, 3 800 см<sup>3</sup>, с водяным охлаждением

Вариант I:  
Non-Label (соответствует малотоксичный **EU уровень II** или (US) EPA Tier 2)  
74,0 кВт при 2 600 об/мин

Вариант II:  
малотоксичный **EU уровень V** или (US) EPA Tier 4, катализатором окислителя дизеля (DOC) и фильтром дизельных частиц (DPF) а также катализатор селективного восстановления с AdBlue® и охлаждением нагнетаемого воздуха  
86,4,0 кВт при 2 600 об/мин

Топливный бак: 150 л в зоне безопасности над задней осью  
Бак с гидравлическим маслом: 85 л

Подача воздуха, на выбор:  
2 800 - 3 500 л/мин при 7,5 бар;  
охладитель сжатого воздуха

Привод ходовой части:  
• гидравлический, бесступенчатый  
• действует одновременно как производственный тормоз  
• диапазон скоростей:  
2: 0-5,3 / 0-19,5 км/ч  
4: 0-4,3 / 0-6,5 /  
0-16,0 / 0-24,5 км/ч

Дополнительные двигатели для гидравлических насосов (до 5), дозирующих насосов, мешалок и т.д.  
Баки для светоотражающих шариков: 2 x 160 л (макс. 3 бара)

Габариты (Д x Ш x В, мм):  
5 300 - 6 100 x 1 340 x 2 380 (в зависимости от оснащения)  
Вес (в оснащённом состоянии): от 2 600 до 4 400 кг

Угол подъёма максимален:  
50 % (26°) при 6 500 кг при низкой скорости

Общий допустимый вес:  
прим. 6 800 кг

### Холодные краски

Баки  
до 1 080 л\*  
В продольной установке:  
до 385 л (поворотный), также бак под давлением

Баки под давлением на 540 и 1000 л пригодны для оснащения универсальным насосом (мощность насоса до 24 л/мин.), поэтому могут использоваться в режиме распыления без давления.

Универсальный насос HOFMANN применяется для распыления под высоким давлением в безвоздушной области и под низким давлением (разбрызгивание воздухом) в области воздушного распыления. Возможно использование также в области воздушного распыления с красками, предназначенными не только для безвоздушного распыления, с и без предварительной примеси стеклотрашариков. (см. информацию 374 и 382)

При определённых условиях возможно применение разметки, зависящей от дороги (AMAKOS®):

Может быть выбран режим постоянной толщины слоя независимо от скорости разметки, или расход материала может регулироваться вручную. (см. информацию 396)

### 2-компонентные холодные пластики

Баки  
Холодные спрейпластики:  
до 1 000 л\*

Холодные пластики:  
до 650 л\*

Баки под давлением на 540 и 1000 л (только 98:2) пригодны для оснащения универсальным насосом (мощность насоса до 24 л/мин.), поэтому могут использоваться в режиме распыления без давления.

Холодные спрейпластики в соотношении 1:1 и 98:2

Универсальный насос, применяемый для распыления под высоким давлением в безвоздушной области и под низким давлением (разбрызгивающий воздух) в области воздушного распыления. Возможно использование также в области воздушного распыления с холодными пластиками, предназначенными не только для безвоздушного распыления, с и без предварительной примеси стеклотрашариков. (см. информацию 374, 387)

Холодные пластики

в соотношении от 1:1 и 98:2

Гладкая, структурная (агломератная) и Spotflex® (система насосов с мехами или с баками под давлением), а также профильная разметка (система башмака) с толщиной слоя до 15 мм (в зависимости от материала). (см. информацию 384, 385)

### Термопластики

Баки  
Экструдруемые термопластики: до 710 л\*  
Подогрев баков осуществляется пропаном или дизельным топливом.

Открытые термопластикмаркираторы в масляной рубашке с обогревом пропаном или дизельным топливом, со сменными затворками для ширины штриха 10 – 50 см, а также с оборудованием для профильной разметки. (см. информацию 279)

Закрываемые маркеры для термопластика с подогревом непосредственно из бака, с масляным циркуляционным насосом.

Термопластикэкструдер для одиночного, двойного или тройного штриха различной ширины, для нанесения непрерывных и прерывистых линий одновременно, а также для агломератной (MultiDotLine® универсальный экструдер / MultiDotLine® плюс) и профильной разметки. Имеющиеся в наличии экструдеры клапанного типа благодаря модулярной сборке всегда могут быть изменены, что позволяет выполнять самые различные гладкие и профильные разметочные работы. (см. информацию 279, 343, 430)

Возможны различные комбинации оборудования: Термопластик с эксплуатацией экструдера или каретки (без давления); Спрейпластик с дозирующим насосом (без давления) или баком (под давлением).

### Распыляемые термопластики

Баки  
Распыляемые термопластики:  
до 800 л\*  
Подогрев баков осуществляется пропаном или дизельным топливом.

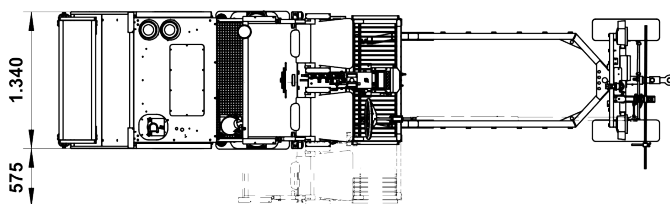
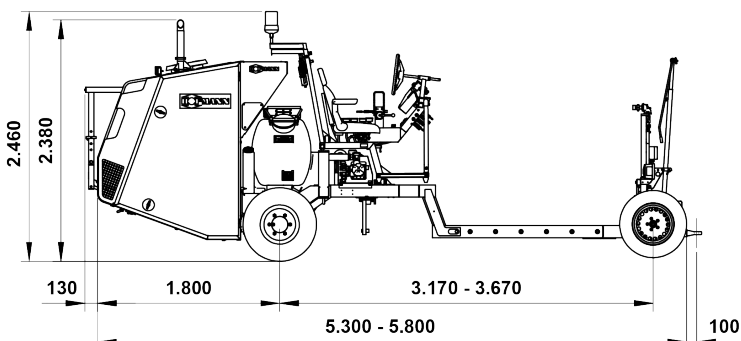
Возможность бесступенчатого передвижения маркировщика с несколькими пистолетами-распылителями между левой и правой сторонами машины.

Насос циркуляции термомасла и теплообменник для нагрева воздуха распыления улучшают качество распыления материала.

300 л Баки для материала, работающие под давлением, оснащены съёмной стенкой для более лёгкой чистки.

При резком падении давления воздуха аварийный клапан в отверстии бака автоматически закрывается.

Возможны различные комбинации оборудования: преипластик с дозирующим насосом (без давления) или баком (под давлением); термопластик с эксплуатацией экструдера или каретки (без давления).



(\*по запросу мы вышлем специальные габариты машины)