



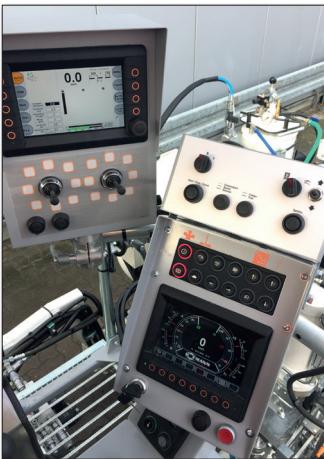
H26-4



①



②



③

Une machine compacte avec des grandes capacités.

- Axe de machine de construction de 7 t, robuste et efficace avec plages de vitesse commutable hydrauliquement combinées à un moteur hydraulique à grande vitesse.
- Système de refroidissement avec adaptation automatique de la vitesse du ventilateur à la température ambiante et la charge de la machine (réduction de bruit en cas d'une charge normale de la machine et une performance de refroidissement plus élevée en cas de charge extrême).
- L'entrée de tout l'air de refroidissement sur le dessus de la machine - loin de brouillard de pulvérisation.
- Deux réservoirs de billes sous pression. Alimentation en billes de verre sur les côtés de la machine à une hauteur de remplissage optimale.
- Poste de commandement avec tous les éléments de commande réglables vers les deux côtés, sans montage préalable de rails de guidage.
- Disposition des éléments de commande et de surveillance correspondant aux souhaits individuels et facile à changer. Supports de pistolets coulissants et facile à retirer pour marquages médians et marquages latéraux.
- Facilité d'accès à l'équipement de la machine lors de travaux de fonctionnement et de maintenance. La place importante entre la partie mécanique de la machine et le sol facilite également les travaux de maintenance par le bas.
- Parfaite vue panoramique même en marche arrière.
- Option: Possibilité de palettiser les unités individuelles d'application (réservoir de recharge) sans grand déploiement d'énergie, grâce à des systèmes de fermeture rapide et le principe modulaire.

① H26 Machine de marquage avec réservoir sous pression (650 l) pour l'enduits à froid 2c avec pompe de soufflet pour traits lisses, M98:2

② Part arrière ainsi que tubulure de remplissage pour carburant

③ L'ordinateur de bord incl. système de commande électronique pour intervalle de trait MALCON4

H26-4

Combinaison possible !



ROAD MARKING SYSTEMS

Données techniques

4-cylindres 3800 cm³,
Moteur Kubota turbo-diesel
refroidissement à eau

Variante I:

Non-Label (comparable à **UE Stage II** resp. (US) EPA Tier 2)
74,0 kW à 2600 tr/min

Variante II:

Peu polluant norme UE Stage V
resp. (US) EPA Tier 4
avec catalyseur diesel à oxydation (DOC) et un filtre à particule diesel (DPF)
55,4 kW à 2200 tr/min

Réservoir de carburant: 150 l dans la zone de sécurité au-dessus l'essieu arrière
Réservoir à huile hydraulique: 85 l

Débit d'air, disponible à:
1300 - 2400 l/min
à 7,5 bar;
refroidisseur par air comprimé

Entraînement:

- hydraulique réglable en continu
- fonctionne simultanément comme frein de service
- régimes de vitesse:
2: 0-5,3 / 0-19,5 km/h
4: 0-4,3 / 0-6,5 /
0-16,0 / 0-24,5 km/h

Prises de force pour jusqu'à 5 pompes hydrauliques pour entraînements divers, p.e. pompes de dosage, mélangeurs etc.

Réservoir à billes de verre sous pression:
2 x 160 l (jusqu'à max. 3 bar)

Dimensions (L x La x H mm):
5300 - 6100 x 1340 x 2380
(dépendant de l'équipement)

Poids, équipé:
2400 - 4200 kg, env.

Angle d'inclinaison maximale:
50 % (26°) à 5500 kg à vitesse réduite

Poids total admissible:
6800 kg, env.

Peintures à froid

Réservoirs

jusqu'à 920 l *
montés longitudinalement:
jusqu'à 385 l *
(réservoir sous pression pivotant).

460 l et 800 l réservoir sous pression conviennent aussi bien pour l'équipement de pompe universelle (jusqu'à un débit de 24 l/min), toutefois on peut utiliser ces réservoir sans pression.

La pompe universelle convient aussi bien à la procédé à haute pression (procédé Airless) qu'à la procédé à basse pression (pulvérisation par air comprimé/procédé Airspray). Pour le procédé Airspray la pompe convient aussi pour des peintures »non-Airless« avec et sans billes de verre mélangées.
(cf. notre information n° 374 et 382)

Enduits à froid 2 composants

Réservoirs

Enduits à froid pulvérisables:
jusqu'à 800 l *

Enduits à froid: jusqu'à 600 l *

460 l et 800 l réservoir sous pression (seulement 98:2) conviennent aussi bien pour l'équipement de pompe universelle (jusqu'à un débit de 24 l/min), toutefois on peut utiliser ces réservoir sans pression.

Enduits à froid pulvérisables 1:1 et 98:2

La pompe universelle convient aussi bien à la procédé à haute pression (méthode Airless) qu'à la procédé à basse pression (pulvérisation par air comprimé/méthode Airspray). Pour la méthode Airspray la pompe convient aussi pour l'enduits à froid pulvérisés-»non-Airless« avec et sans billes de verre mélangées.
(cf. information n° 374, 387)

Enduits à froid extrudables 1:1 et 98:2

Marquages plains, structurés (agglomérés), Spotflex® (système pompe à soufflet ou réservoir sous pression) ainsi que marquages de profil (système sabot) pour une épaisseur de couche jusqu'à 15 mm. (conditionné par le matériau).
(cf. information n° 384, 385)

Enduits à chaud

Réservoirs

Enduits à chaud par extrusion:
jusqu'à 500 l *
Réservoirs chauffés au gaz propane ou au carburant Diesel.

Sabots ouverts avec double enveloppe d'huile et chauffage au gaz propane ou carburant Diesel. Clapets interchangeables pour largeurs variables entre 10 et 50 cm ainsi que équipements pour marquages de profil.
(cf. notre information n° 279)

Sabots fermés avec chauffage directs du réservoir, avec pompe de recirculation d'huile.
Extrudeuse pour l'application enduits à chaud d'une, deux ou trois bandes, avec largeur variable, pour des bandes continues et discontinues simultanément ainsi que marquages agglomérés (Extrudeuse universelle MultiDotLine®/MultiDotLine® Plus) et profilés.
Les extrudeuses à volets existants sont, grâce à sa conception modulaire, modifiable à tout moment pour pouvoir exécuter des très différents types de marquages plains et profilés.
(cf. informations n° 279, 343, 430)

Combinaisons d'enduits à chaud par extrusion en fonctionnement de l'extrudeuse ou du sabot (sans pression) avec thermoplastique projetable par pompe de dosage (sans pression) ou réservoir pressurisé possibles.

Enduits à chaud pulvérisés

Réservoirs

Enduits à chaud pulvérisés:
jusqu'à 600 l *
Réservoirs chauffés au gaz propane ou au carburant Diesel.

Support pistolets pour plusieurs pistolets déplaçables latéralement du côté gauche vers le droit de la machine à action progressive.

Pompe de circulation d'huile thermique et réchauffeur de l'air atomisé pour l'amélioration de la projetabilité des matériaux.

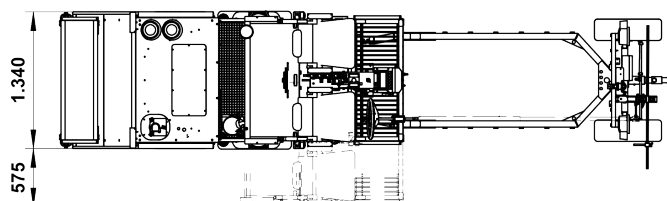
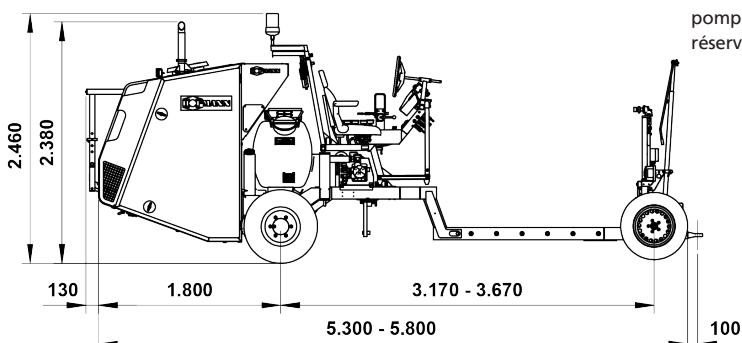
Les réservoirs sous pression de 300 l un paroi est amovible pour faciliter le nettoyage de l'intérieur.

En cas d'une réduction de pression une soupape de sécurité à la sortie du réservoir ferme automatiquement.

Combinaisons du enduits à chaud projetable avec pompe de dosage (sans pression) ou réservoir sous pression avec enduits à chaud par extrusion en fonctionnement de l'extrudeuse ou du sabot de tirage (sans pression) possibles.

Marquage conditionné par la route (AMAKOS®) applicable sous des conditions particulières:

À choisir entre l'épaisseur constante de la couche indépendamment de la vitesse du travail et le réglage manuel. (cf. notre information n° 396)



(*Dimensions spéciales sur demande)