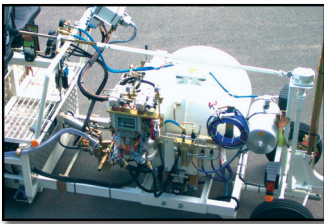




H18-2



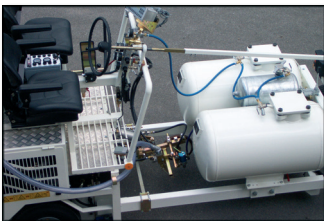
①



②



③



④

Компактная малогабаритная маневренная машина со средней мощностью.

- Гидравлический привод с колесом двигателя с непрерывной регулировкой скорости. Гидравлический многодисковый стояночный тормоз.

- Система охлаждения с авторегулировкой количества оборотов вентилятора в зависимости от температуры окружающей среды и нагрузки на машину (подавление шума при нормальном режиме нагрузки и повышенное охлаждение при экстремальной нагрузке).

- Поступление всего охлаждающего воздуха в верхней части машины удалено от рычага распылителя.

- Бак для светоотражающих шариков под давлением.

- Площадку машиниста со всеми элементами управления можно смещать в ту и другую стороны (без предварительного монтажа направляющих).

- Возможность непосредственного

наблюдения за средней и боковой разметкой.

- Паллетировка отдельных единиц приложения (съёмных кузовов) или передних съёмных рам с минимальными затратами благодаря быстрому замковым системам и модульному принципу

- Удобство технического обслуживания благодаря лёгкому доступу к агрегатам.

- Превосходный круговой обзор, также при движении задним ходом.

- Выхлопная труба находится под машиной и в случае необходимости может переставляться.

- Складная лестница на опоре сиденья.

① H18 сильфонный насос, бак для материала (460 л) с системой Spotflex®, соотношение 98:2 и электрической центрифугой д/стеклошариков

② Холодная краска для нанесения безвоздушным способом, с насосом, пистолетами для краски и светоотражающих шариков (каждых по два), 450 л

③ Экструдер универсальным MultiDotLine®, 30 см

④ Холодная краска для нанесения методом воздушного распыливания (под низким давлением), с одним пистолетом для краски и одним пистолетом для светоотражающих шариков, 2 x 225 л

Технические характеристики

4-цилиндровый дизельный двигатель фирмы Kubota, 2 400 см³, с водяным охлаждением

Вариант I:
Non Label (соответствует малотоксичный **EU уровень IIIA** или (US) EPA Tier 4 Интерим)
44,0 кВт при 2 700 об./мин

Вариант II:
малотоксичный **EU уровень V** или (US) EPA Tier 4 катализатором окислителя дизеля (DOC) и фильтром дизельных частиц (DPF)
48,6 кВт при 2 700 об./мин

Топливный бак: 75 л, находится в безопасной зоне от задней оси

Бак для гидравлического масла: 65 л

Подача воздуха, на выбор:
1300 в 2200 л/мин при 7,5 бар;
охладитель сжатого воздуха

- гидравлический, бесступенчатый
- действует одновременно как производственный тормоз
- диапазон скоростей: 0-20,0 км/ч

Дополнительные двигатели для гидравлических насосов (до 3), дозирующих насосов, мешалок и т.д.

Напорный бак для стеклошариков: 170 л (макс. 0,8 бар)

Габариты (L x B x H мм):
4260 до 5600 x 1260 x 2300 (зависит от оснащения)

Вес (в оснащённом состоянии):
≈ 2000 – 2600 кг

Общий допустимый вес:
≈ 4000 кг

Привод ходовой части:

Холодные краски

Баки
до 540 л *

бак на 540 л в поперечной установке дополнительно пригоден (до 18 л/мин), поэтому может использоваться в режиме распыления без давления.

Универсальный насос HOFMANN применяется для распыления под высоким давлением (разбрызгивание воздухом) в области воздушного распыления. Возможно использование также в области воздушного распыления с красками, предназначенными не только для безвоздушного распыления, с и без предварительной примеси стеклошариков. (см. информацию 374 и 382)

При определённых условиях возможно применение разметки, зависящей от качества дороги (AMAKOS®):

Может быть выбран режим постоянной толщины слоя независимо от скорости разметки, или расход материала может регулироваться вручную. (см. информацию 396)

2-компонентные холодные пластики

Баки
Холодные спрейпластики:
до 540 л *

Холодные пластики:
до 540 л *

Баки под давлением 460 л и 540 л (только 98:2) подходят для оснащения с универсальным насосом (мощность насоса: до 18 л/мин), могут использоваться в режиме распыления без давления

Холодные спрейпластики в соотношении 1:1 и 98:2

Универсальный насос, применяемый для распыления под высоким давлением в безвоздушной области и под низким давлением (разбрызгивающий воздух) в области воздушного распыления. Возможно использование также в области воздушного распыления с холодными пластиками, предназначенными не только для безвоздушного распыления, с и без предварительной примеси стеклошариков. (см. информацию 374, 387)

Холодные пластики

в соотношении от 1:1 и 98:2
Гладкая, структурная и Spotflex® (система насосов с мехами или с баками под давлением), а также профильная разметка (система башмака) с толщиной слоя до 15 мм (в зависимости от материала). (см. информацию 384, 385)

Термопластики

Баки
Термопластики:
до 320 л *
Баки, подогрев осуществляется пропаном или дизельным топливом.

Каретки для термопластика с подогревом пропаном или дизельным топливом, со сменными затворками для ширины линий от 10 до 50 см, а также с оборудованием для незаурядной разметки. (см. информацию 279)

Экструдер для термопластика для разметки одинарной, двойной или тройной линией различной ширины, для нанесения непрерывных линий и отдельных штрихов одновременно, а также незаурядных линий различных профилей (Экструдер универсальным MultiDotLine®). Имеющиеся в наличии экструдеры клапанного типа благодаря модулярной сборке всегда могут быть изменены, что позволяет выполнять самые различные гладкие и профильные разметочные работы. (см. информацию 279, 343, 430)

Подключение к каретки и к экструдерам возможен с обеих сторон.

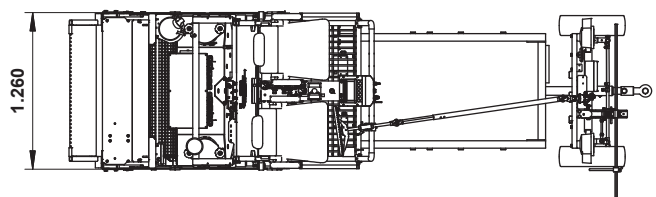
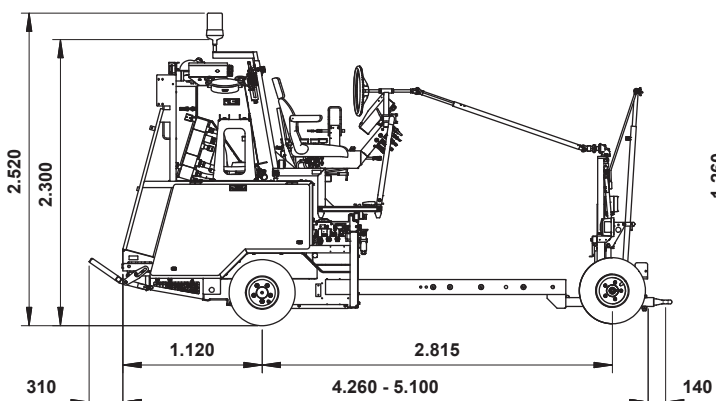
Распыляемые термопластики

Баки
Распыляемые термопластики:
до 320 л *
Баки, подогрев осуществляется пропаном или дизельным топливом.

Маркировщик максимально рассчитан на 2 пистолета
Справа или слева (в зависимости от материала и оснащения)

Насос циркуляции термомасла и теплообменник для нагрева воздуха распыления улучшают качество распыления материала.

При снижении давления воздуха автоматически закрывается запасной клапан в отверстии бака.



*по запросу мы вышлем специальные габариты машины