



Maszyny do oznakowania poziomego lotnisk



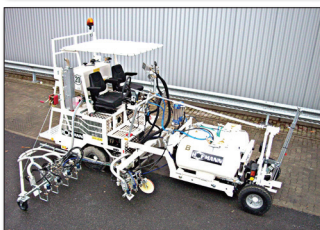
Maszyna H33 w Manama/Bahrain - wyposażona w system do aplikacji farb jednoskładnikowych Airless, zbiornikami ciśnieniowymi 1 x 460 l i 2 x 220 l, oraz blokiem malującym do linii szer. 90 cm, wyposażonym w 4 pistolety do farby i granulatu, jak również 3 pistolety do farby i granulatu do oznakowania dróg kołowania (czarny/żółty/czarny)



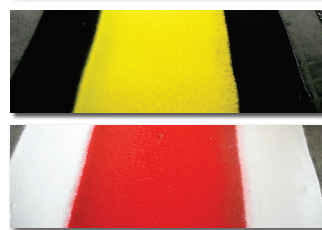
H36-800P w Hong Kongu /Chiny - samochód ciężarowy z zabudowanym systemem do oznakowania farbami jednoskładnikowymi airless, z blokiem malującym o szer. 90 cm wyposażonym w 4 pistolety do farby i granulatu. Zbiorniki ciśnieniowe 1 x 385 l oraz 2 x 220 l (dzielone)



H33 w Hamburgu / Niemcy, wyposażona w system Airless do aplikacji farb jednoskładnikowych z 5 pompami Airless, i zbiornikami ciśnieniowymi 1x460l 2 x 220 l, oraz 2 x 110 l ...



H18 w Królewskich Siłach Powietrznych / Wielka Brytania - wyposażona w system do aplikacji farb jednoskładnikowych Airless (z dwoma pompami), z blokiem malującym do linii 90 cm wyposażonym w 4 pistolety do farby i granulatu, jak również 3 pistolety do farby i granulatu do oznakowania dróg kołowania (czarny/żółty/czarny), oraz zbiornik ciśnieniowy 2 x 225 l



... oraz blokiem malującym do linii szer. 90 cm, wyposażonym w 4 pistolety do farby i dodatkowo 12 pistoletów do różnych kolorów: biały, czerwony, niebieski, żółty i czarny do znakowania dróg kołowania i linii bezpieczeństwa



H26 w Sankt Petersburgu/Rosja, wyposażona w 2 systemy: do aplikacji farb oraz chemosprayów 98:2 metodą Airless, zbiornik ciśnieniowy 460 l z jednym pistoletem do farby i odpowiednio 1 pistoletem do chemosprayu, do oznakowania dróg kołowania



Maszyna H26 pracująca dla Airbus w pobliżu Hamburga – Niemcy, wyposażona w system do aplikacji farb jednokładnikowych Airless, oraz system do aplikacji natryskowej farb dwuskładnikowych (chemosprayów) z mieszaniną 98:2 i zbiornikiem ciśnieniowym o poj. 460 l z blokiem malującym do linii o szer. 90 cm, wyposażonym w 3 szt. pistoletów do farby

Maszyny do oznakowania poziomego lotnisk



ROAD MARKING SYSTEMS



H33 Maszyna H33 w Kijowie/ Ukraina z systemem zbiornika ciśnieniowego do aplikacji farb, zbiorniki ciśnieniowe 2 x 385 l, blok malujący do linii szer. 90 cm, wyposażony w 4 pistolety do farby i 4 pistolety do granulatu, oraz 2 pistolety do farby i 2 pistolety do granulatu do oznakowania dróg kołowania



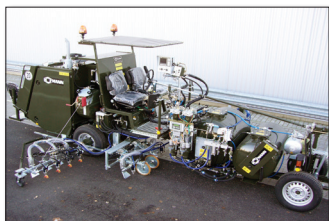
H26 w Bukareszcie/Rumunia, maszyna do farb, z systemem zbiorników ciśnieniowych, 1 x 460l i 1 x 225l, z blokiem malującym do linii 90 cm, z 3 pistoletami do farby i 3 pistoletami do granulatu, oraz 2 pistoletami do farby i 2 do granulatu - do oznakowania dróg kołowania



H33 w Abu Dhabi/Zjednoczone Emiraty Arabskie - wyposażona w system do aplikacji farb jednoskładnikowych Airless, z 3 pompami Airless i zbiornikami ciśnieniowymi 1 x 460 l i 2 x 220 l (dzielonymi), oraz blokiem malującym do linii szer. 90 cm, wyposażonym w 4 pistolety do farby i granulatu, jak również 3 pistolety do farby i granulatu do oznakowania dróg kołowania (czarny/żółty/czarny)



H18 w Mumbai/Indie wyposażona w system do aplikacji farb jednoskładnikowych Airless, 2 x 225 l zbiornikami ciśnieniowymi z 3 pistoletami do farby do znakowania dróg kołowania (czarny/żółty/czarny)



H26 w Portugalii (Baza Powietrzna) wyposażona w system do aplikacji farb jednoskładnikowych Airless, z dwoma zbiornikami ciśnieniowymi: 1 x 540 l i 1 x 385 l oraz zestaw malujący do linii szer. 90 cm z 4 pistoletami do farby i granulatu, oraz jednym pistoletem do farby i granulatu do oznakowania dróg kołowania



H26 w Madrycie/Hiszpania, z systemem podawania farby metodą zbiornika ciśnieniowego, 1 x 440 l (dwukomorowy 2 x 220 l), z 3 pistoletami do farby do malowania pasów bezpieczeństwa (biały/czerwony/biały)



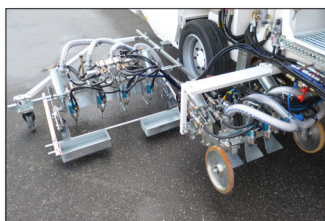
H35 w Dublinie/ Irlandia, z systemem podawania farby za pomocą pomp farby i systemu zbiornika ciśnieniowego, wyposażona w układ malujący do linii szer. 90 cm, z 4 pistoletami farby i 1 pistoletem farby do oznakowania dróg kołowania, 2 zbiorniki ciśnieniowe: 1 x 320 l i 1 x 225 l



H33 w Doha/Katar wyposażona w dwa Zbiorniki Ciśnieniowe dla dwóch Kolorów Farb na zimno, (zbiorniki 1 x 540 l i 1 x 385 l) do malowania Linii o szerokości 90cm z 4 Pistoletami do Farby i 4 rzędowy Diffusor lub 4 Pistolety do Mikrokul a także 2 Pistolety do Farby i do Mikrokul do malowania Taxiways.



H33 in Muskat/Oman z 1K- jedno komponentowa Farba Airless, 1 x 460 l i 2 x 220 l System zbiornik ciśnieniowy do szerokich linii blok malujący do 90cm wyposażony w 4 Pistolety do 4 Kolorów i 4 Pistolety do mikrokul z ograniczeniem linii przy użyciu Tarcz ograniczających, lub wyposażony w 3 Pistolety do mikrokul i do Farby kolory czarny/żółty/czarny "taxiways" ...



... wyposażony w System Paletowy wraz z elektrycznymi i hydraulicznymi szybko-złączami do szybkiego demontaż / wymiany za pomocą wózka widłowego



H33 w Kairo/Egipt wyposażona w system do aplikacji farb na zimno ze zbiornikiem ciśnieniowym 1 x 460 l i 2 x 220 l i blokiem malującym do linii szer. 90 cm, z 4 kpl. pistoletów do farby i granulatu oraz 2 pistoletami do farby i granulatu do znakowania dróg kołowania



H18 w Islandii wyposażona w system aplikacji farb na zimno, ze zbiornikami ciśnieniowymi 2 x 225 l, oraz blokiem malującym do linii o szer. 90 cm, z 3 pistoletami do farby i do granulatu



H18 w Singapur z Farbami 1K jednoskładnikowymi Airless System do malowania w 5 Kolorach o szerokości 120cm (5 Pistoletów do Farby i do Mikrokul), 460 L Zbiornik Ciśnieniowy.



H18 w Belgradzie / Serbia Maszyna z dwoma Zbiornikami Ciśnieniowymi po 460 L do malowania Farbami na zimno o szerokości 90 cm z 3 Pistoletami z Talerzami bocznymi plus jeden Pistolet do Farby z Talerzami bocznymi do „taxiways