



H33 en Manama/Bahrain pour peinture à froid de 1-composant Airless, 1 x 460 l et 2 x 220 l réservoirs sous pression avec marqueur aéroportuaire 90 cm avec chacun 4 pistolets de peinture et billes de verre ainsi que chacun 3 pistolets de peinture et billes de verre pour des taxiways en noir/jaune/noir



H36-800P en Hongkong/Chine pour peinture à froid de 1-composant Airless avec marqueur aéroportuaire 90 cm avec 4 pistolets de peinture et billes de verre, 1 x 385 l et 2 x 220 l (divisé) réservoirs sous pression



H33 en Hambourg/Allemagne avec système pour peinture à froid de 1-composant Airless avec 5 pompes de Airless, 1 x 460 l et 2 x 220 l ainsi que 2 x 110 l réservoirs sous pression et avec ...



H18 pour Royal Air Force/UK avec système pour peinture à froid de 1-composant Airless (deux pompes), marqueur aéroportuaire 90 cm avec 4 pistolets de peinture et billes de verre ainsi que 3 pistolets de peinture et billes de verre pour taxiways (noir/jaune/noir), 2 x 225 l réservoir sous pression



... marqueur aéroportuaire 90 cm avec 4 pistolets de peinture ainsi que avec 12 pistolets de peinture additionnels pour des couleurs: blanc, rouge, bleu, jaune et noir, pour des taxiways et lignes de sécurité



H26 en Saint-Petersbourg/Russie avec système de peinture à froid de 1-composant ainsi que avec système Airless 98:2 pour d'enduits à froid 2-composants pulvérisés, réservoir sous pression 460 l, pour utilisation avec un pistolet de peinture ou bien un pistolet de 2-composants pour des taxiways



H26 sur le terrain de la maison Airbus, Hambourg/Allemagne équipée avec système de peinture à froid de 1-composant Airless ainsi que pour enduits à froid 2-composants Airless pulvérisés M98:2, réservoir sous pression 460 l ainsi que marqueur aéroportuaire 90 cm avec 3 pistolets de peinture

Machine de marquage pour des aéroports



ROAD MARKING SYSTEMS



H33 en Kiev/Ucrania avec système du réservoir sous pression pour peinture à froid, 2 x 385 l réservoirs sous pression, avec marqueur aéroportuaire 90 cm avec 4 pistolets de peinture et billes de verre chacun ainsi que 2 pistolets de peinture et billes de verre chacun pour des taxiways



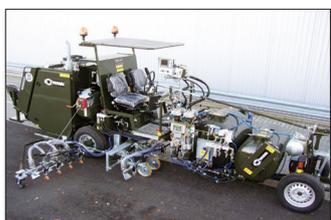
H26 en Bucarest/Roumanie avec système du réservoir sous pression pour peinture à froid, 1 x 460 l et 1 x 225 l réservoirs sous pression, avec marqueur aéroportuaire 90 cm avec 3 pistolets de peinture et billes de verre chacun ainsi que 2 pistolet de peinture et billes de verre chacun pour des taxiways



H33 en Abou Dhabi/E.A.U. avec système pour peintures à froid de 1-composant Airless avec 3 pompes de Airless, 1 x 460 l et 2 x 220 l (divisé) réservoirs sous pression, avec marqueur aéroportuaire 90 cm avec 4 pistolets de peinture et billes de verre et avec 3 pistolets de peinture et billes de verre supplémentaires pour taxiways (noir/jaune/noir)



H18 en Mumbai/Inde avec système pour peinture à froid de 1-composant Airless, 2 x 225 l réservoirs sous pression avec 3 pistolets de peinture pour taxiways (noir/jaune/noir)



H26 en Portugal (Air Base) avec système pour peinture à froid de 1-composant Airless, 1 x 540 l et 1 x 385 l réservoirs sous pression et avec marqueur aéroportuaire 90 cm avec 4 pistolets de peinture et billes de verre chacun ainsi que 1 pistolet de peinture et billes de verre chacun pour des taxiways



H26 en Madrid/Espagne avec système du réservoir sous pression pour peinture à froid, 1 x 440 l (2 chambres à 200 l) réservoir sous pression avec 3 pistolets de peinture pour lignes de sécurité (blanche/rouge/blanche)



H35 en Dublin/Irlande avec des pompes pour peinture à froid de 1-comp. ainsi que système du réservoir sous pression pour peinture à froid, marqueur aéroportuaire 90 cm avec 4 pistolets de peinture ainsi que 1 pistolet de peinture pour des taxiways, 1 x 320 l et 1 x 225 l réservoirs sous pression



H33 H 33 en Doha/Qatar avec système de 2 couleurs pour réservoir sous pression pour peinture à froid, 1 x 540 l et 1 x 385 l réservoir sous pression, marqueur aéroportuaire 90 cm avec 4 pistolets de peinture et malaxeur de billes de verre (diffuseur) au travers de 4 pistolets de billes de verre ainsi que chacun 2 pistolets de peinture et billes de verre pour des taxiways



H33 en Muscat/Oman avec système Airless pour peinture à froid 1-composant, 1 x 460 l et 2 x 220 l réservoirs sous pression, avec marqueur aéroportuaire 90 cm avec chacun 4 pistolets de peinture et billes de verre avec disques ainsi que chacun 3 pistolets de peinture et billes de verre pour des lignes noir/jaune/noir (taxiways) et ...



... équipé comme système modulaire avec des fermetures rapides électriques et hydraulique ainsi que des colliers de fixation pour un changement rapide d'unité d'application par chariot élévateur



H33 en Cairo/Égypte avec système du réservoir sous pression pour peinture à froid, 1 x 460 l et 2 x 220 l réservoir sous pression, marqueur aéroportuaire 90 cm avec chacun 4 pistolets de peinture et billes de verre ainsi que chacun 2 pistolets de peinture et billes de verre pour des taxiways



H18 en Islande avec système du réservoir sous pression pour peinture à froid, 2 x 225 l réservoirs sous pression, marqueur aéroportuaire 90 cm avec 3 pistolets de peinture et billes de verre chacun



H18 en Singapour équipé pour peinture à froid de 1-composant Airless, avec marqueur aéroportuaire de 120 cm et avec 5 pistolets de peinture et billes de verre, réservoir sous pression de 460 l



H18 en Belgrade/Serbie avec système du réservoir sous pression pour peinture à froid, 1 x 460 l réservoir sous pression, marqueur aéroportuaire 90 cm avec 3 pistolets de peinture et disques ainsi que 1 pistolet de peinture avec disques pour des „taxiways“