

Depuis plus de 50 ans, la H33 sert de référence !

Nouvelle génération de machines H26-4 / H33-4

Nos machines sont continuellement développées et améliorées. De plus, les nouvelles exigences du marché et les souhaits des clients sont constamment pris en compte.

Les exigences accrues en matière de protection au travail et de l'environnement en Europe et en Amérique du Nord (directive sur les émissions 97/68/CE), associées à l'introduction de moteurs équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement – nécessitent aujourd'hui à nouveau un saut important dans le développement : la nouvelle génération de machines H26-4 / H33-4.



Qu'est-ce qu'il y a de nouveau ?

- L'entrée de l'ensemble de l'air de refroidissement se trouve désormais à la surface supérieure de la machine, au point le plus élevé – loin du brouillard de pulvérisation. Pas d'éléments filtrant à remplacer. Plus de place sur le bac à signaux de blocage intégré.
- Système de refroidissement avec adaptation automatique de la vitesse de rotation du ventilateur par rapport à la température ambiante et à la sollicitation de la machine → réduction du bruit en cas de sollicitation normale de la machine et puissance de refroidissement plus élevée en cas de sollicitation extrême de la machine.
- Réservoir de carburant agrandi avec raccords au réservoir verrouillables à droite et à gauche. Pour faire le plein, il n'est pas nécessaire de déplacer le poste de commande ou d'ouvrir les portes du boîtier du moteur.
- Moteur diesel KUBOTA dans les variantes suivantes – pour répondre aux différentes exigences en matière d'émissions dans les différentes régions du monde.

Jusqu'au 12/2019 (H26-4 / H33-4) :

Pour les pays non réglementés (équivalent au niveau II) ; pour l'Europe, niveau IIIB.
Moteur à niveau IIIB avec catalyseur d'oxydation de diesel (DOC) et filtre à particules diesel (DPF).

À partir du 01/2020 (H26-4) :

Pour l'Europe, niveau V avec catalyseur d'oxydation de diesel (DOC) et filtre à particules diesel (DPF) avec 55,4 kW à 2 200 tr/min.

À partir du 01/2020 (H33-4) :

Pour les pays non réglementés (équivalent au niveau II), avec 74,0 kW à 2 600 tr/min. et pour l'Europe, niveau V avec 86,4 kW à 2 600 tr/min.

Moteur à niveau V avec DOC et DPF ainsi que catalyseur SCR avec AdBlue® et refroidissement de l'air de chargement.

Compresseur à vis pouvant être éteint à env. 25 % de la puissance absorbée (uniquement H33-4), par ex. pendant les déplacements décalés ou les phases de chauffage prolongées des machines thermiques → économie en carburant !

- Poste de commande remanié avec une console centrale plus claire et tous les instruments nécessaires.
→ Meilleure visibilité vers l'avant.
- Grâce à un nouveau guidage du flux d'air de refroidissement, émissions sonores nettement réduites sur la plateforme arrière et le siège arrière.
- De nombreuses options : Équipement pour récipients interchangeables, commutation automatique des récipients à billes, flèches lumineuses, balais, marqueurs de lignes larges, dispositifs de pré-marquage, etc.



HOFMANN GmbH