

Seit über 50 Jahren setzt die H33 Maßstäbe!

Neue Maschinen-Generation H26-4 / H33-4

Unsere Maschinen werden kontinuierlich weiterentwickelt und verbessert. Dabei fließen ständig neue Anforderungen des Marktes und Wünsche der Kunden mit ein.

Gestiegene Anforderungen an Arbeitsschutz und Umwelt in Europa und Nordamerika (Emissionsrichtlinie 97/68/EG), verbunden mit der Einführung von Motoren mit Abgasnachbehandlungssystemen – erfordern jetzt wieder einen größeren Entwicklungssprung: die neue Maschinen-Generation H26-4 / H33-4.



Was ist neu?

- Der Einlass für die gesamte Kühlluft befindet sich jetzt auf der Maschinenoberseite an der höchsten Stelle – weit entfernt vom Spritznebel. Keine Filtermatten, die gewechselt werden müssen. Mehr Platz auf der integrierten Sperrzeichenwanne.
- Kühlsystem mit automatischer Anpassung der Lüfterdrehzahl an Umgebungstemperatur und Maschinenbelastung → Geräuschreduktion bei normaler Maschinenbelastung und höhere Kühlleistung bei extremer Maschinenbelastung.
- Vergrößerter Kraftstofftank mit abschließbaren Tankstutzen rechts und links. Zum Tanken kein Verschieben des Bedienerstandes oder Öffnen von Motorhaustüren notwendig.
- KUBOTA-Dieselmotor in folgenden Varianten – für unterschiedliche Emissionsanforderungen in den verschiedenen Regionen der Welt.

Bis 12/2019 (H26-4 / H33-4):

Für nichtregulierte Länder (entspricht Stufe II), für Europa Stufe IIIB.

Stufe IIIB-Motor mit Dieseloxydationskatalysator (DOC) und Dieselpartikelfilter (DPF).

Ab 01/2020 (H26-4):

Für Europa Stufe V mit Dieseloxydationskatalysator (DOC) und Dieselpartikelfilter (DPF) mit 55,4 kW bei 2.200 U/min.

Ab 01/2020 (H33-4):

Für nicht regulierte Länder (entspricht Stufe II), mit 74,0 kW bei 2.600 U/min. und für Europa Stufe V, mit 86,4 kW bei 2.600 U/min.

Stufe V-Motor mit DOC und DPF sowie SCR-Katalysator mit AdBlue® und Ladeluftkühlung.

Schraubenkompressor abschaltbar auf ca. 25 % Leistungsaufnahme (nur H33-4), z.B. während Versatzfahrten oder längeren Aufheizphasen von Thermomaschinen → Kraftstoffersparnis!

- Überarbeiteter Bedienerstand mit übersichtlicher Mittelkonsole und allen notwendigen Instrumenten.
→ Bessere Sicht nach vorne.
- Durch neue Führung des Kühlluftstromes deutlich geringere Geräuschemissionen auf Heck-Stehplattform und Hecksitz.
- Zahlreiche Optionen: Ausrüstung für Wechselbehälter, automatische Perlbehälter-umschaltung, Leuchtpfeile, Kehrbesen, Breitstrichmarkeure, Vormarkiereinrichtungen etc.

